

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

САМ-301

С управлением от штатного устройства центрального замка автомобиля, для моделей:

Opel insignia, Chevrolet Cruze, Chevrolet Orlando.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Преимущества:

1. Удобность использования.
2. Нет лишних брелоков на ключах.
3. Невозможно сканировать код открытия, как это происходит с обычными сигнализациями.
4. Легкость установки.
5. Несложное программирование.

Стандартные функции системы

1. Доводчик окон.
2. 2х зонный датчик удара.
3. Автоматическое запирание дверей на скорости свыше 25 км/ч (программируется).
4. Бесшумная постановка на охрану (программируется).
5. Световое подтверждение срабатывание датчика удара.
6. Память срабатываний.
7. Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник

Постановка системы на охрану штатным брелоком-передатчиком

1. Выключите двигатель, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Один раз нажмите и отпустите кнопку запирания на брелоке-передатчике штатной системы.
3. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.

4. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения
5. Открытые окна автомобиля начнут закрываться.
6. Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет светиться через 20 секунд светодиодный индикатор начнет мигать что означает режим охраны .

Если сирена при постановке системы на охрану подаст три коротких звуковых сигнала, значит, Вы неплотно закрыли какую-либо из дверей, багажник или капот автомобиля. Закройте приоткрытую дверь, капот или багажник автомобиля, и повторно нажмите и отпустите кнопку запираения на брелоке-передатчике штатной системы , система автоматически возьмет данную зону под охрану.

Снятие системы с охраны штатным брелком-передатчиком

1. Подходя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку отпираения на брелоке-передатчике.
2. Система выключит режим охраны.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.
5. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения.
6. После третьего нажатия кнопки отпираения водительское и переднее пассажирское окна начнут открываться последующее нажатие на кнопку остановит движущиеся окна и так по циклу , дойдя до полного открытия окна автоматически прекратят движение .

Если сирена при снятии системы с охраны подаст четыре коротких звуковых сигнала (в независимости в каком режиме находится функция **бесшумной постановки**) , значит, происходило срабатывание какой-то из зон (капот, багажник либо двери) . Если сирена при снятие системы с охраны подаст три коротких звуковых сигнала значит, происходило срабатывание второй зоны датчика удара.

Короткие сигналы подтверждения, подаваемые сиреной системы

1 звуковой сигнал	-	Система поставлена на охрану
2 звуковых сигнала	-	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	-	Система находится на охране, но открыта дверь, капот или багажник автомобиля
4 или 3 звуковых сигнала	-	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

1. **Автоматическое запирание и отпирание замков.** (Функция безопасности)

Позволяет автоматически запирать двери при движения свыше 25км/ч и отпирать при выключении зажигания. (после срабатывания данной функции возможна блокировка кнопки багажника, для ее разблокировки необходимо просто нажать кнопку открыть, либо на ключе, либо на передней консоли)

Алгоритм программирования :

При закрытой двери водителя проверните ключ зажигания в первое положение (АСС), нажмите педаль газа до упора и удерживайте ее, затем педаль тормоза нажмите четыре раза на четвертый раз удержите ее в нажатом положении. Система подтвердит четвертое нажатие педали тормоза одним коротким сигналом сирены. Не отпуская педали, кнопкой открытия центрального замка, на панели приборов, выбираем функция включена или функция выключена

1. Два коротких сигнала сирены – функция включена
2. Один короткий сигнал сирены – функция выключена

Бросив педали вы выйдете из режима программирования.

2. **Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.**

Позволяет включать и выключать звуковое подтверждение при постановке и снятии с охраны

Алгоритм программирования :

При открытой двери водителя, нажмите педаль газа до упора и удерживайте ее, затем педаль тормоза нажмите три раза. Система подаст один или два коротких сигнала сирены. Один сигнал означает постановка / снятие бесшумная. Два сигнала означает постановка / снятие со звуковым подтверждением. Выбор функции осуществляется с помощью повторного нажатия на педаль тормоза.

1. Два коротких сигнала сирены – функция включена
2. Один короткий сигнал сирены – функция выключена

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Сирена

Для установки сирены выберите в отсеке двигателя место, в котором сирена будет защищена от доступа со стороны днища или арок передних колес автомобиля. В выбранном для установки сирены месте отсека двигателя не должно быть горячих или движущихся деталей. Сирена должна быть направлена вниз, чтобы избежать накопления в ней воды, а раструб должен быть направлен из отсека двигателя наружу для максимального распространения звука. Закрепите сирену в выбранном месте на специальном кронштейне с помощью винтов.

Датчик удара

Закрепите датчик удара в выбранном месте с помощью кабельных стяжек. Независимо от того, какой метод крепления датчика удара используется, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности датчика, который может потребоваться использовать при последующей настройке системы.

2-контактный разъем системы

№ 1 — выход подачи питания на сирену (+ 12 В). Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в перегородке между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините белый провод с черной полосой с красным проводом сирены (подача питания +12 В). Подсоедините черный провод, идущий от сирены, к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

№ 2 — резерв

4-контактный разъем системы

— датчик удара.

Проложите провода датчиков удара до основного блока системы и подключите разъем, находящийся на одном конце жгута, к датчику удара, а другой разъем к соответствующему 4-контактному разъему на основном блоке системы.

5-контактный разъем системы

№ 1 — Зеленый провод — однопроводная CAN-шина подключается к зеленому проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 2 — Синий провод — двухпроводная CAN H -шина подключается к синему проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 3 — Белый провод — двухпроводная CAN L -шина подключается к белому проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 4 — Черный провод — вход подачи питания («масса») подключается к черному проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 5 — Красный провод — постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы. Подключается к красному проводу штатного ОБД разъема авто.

Основные технические характеристики

Напряжение питания 9—15 В

Ток потребления в режиме охраны 20 мА

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу сирены 2А

Рабочий диапазон температур от -40° до +85

