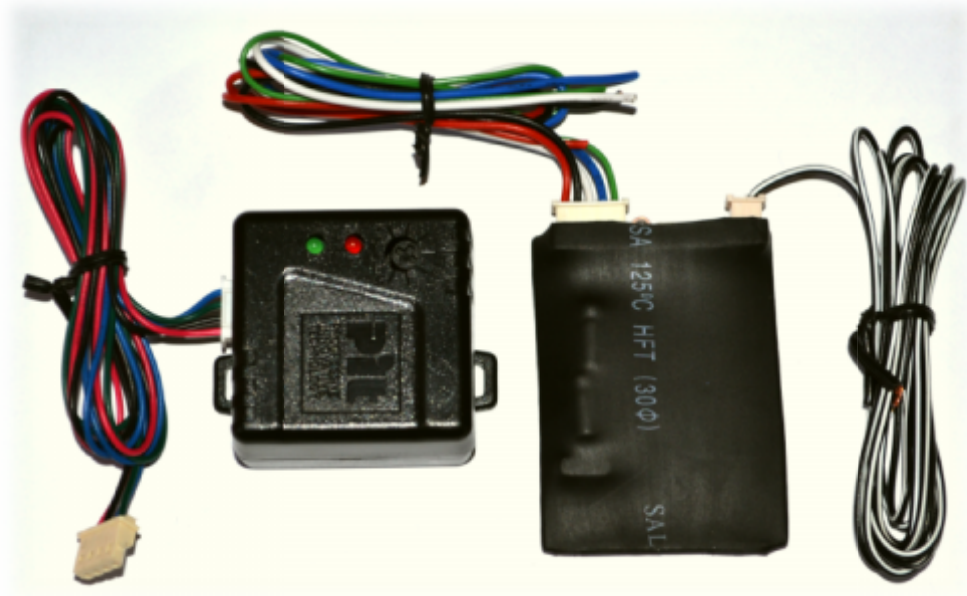


АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

«САМ-300»

(С управлением от штатного устройства центрального замка автомобиля)

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



CAM-300 предназначен для использования на автомобилях:

Opel Insignia, Chevrolet Cruze, Chevrolet Orlando.

Преимущества:

Простота использования.

Нет лишних брелоков на ключах.

Невозможно сканировать код открытия, как это происходит с обычными сигнализациями.

Легкость установки.

Стандартные функции системы

2х зонный датчик удара.

Память срабатываний.

Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.

Доводчик окон.

Программные функции системы:

Автоматическое запираение дверей при старте двигателя.

Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания.

Постановка системы на охрану штатным брелоком-передатчиком:

1. Выключите двигатель, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Один раз нажмите и отпустите кнопку запираения на брелоке-передатчике штатной системы.
3. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
4. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.
5. Открытые окна автомобиля начнут закрываться.
6. Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет светиться, через 20 секунд светодиодный индикатор начнет мигать, что означает режим охраны.

Если сирена при постановке системы на охрану подаст три коротких звуковых сигнала, значит, Вы неплотно закрыли какую либо из дверей, багажник или капот автомобиля. Закройте приоткрытую дверь, капот или багажник автомобиля, и повторно нажмите и отпустите кнопку запираения на брелоке-передатчике штатной системы, система автоматически возьмет данную цепь под охрану.

Снятие системы с охраны штатным брелоком-передатчиком

1. Подходя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку отпирания на брелоке-передатчике.
2. Система выключит режим охраны.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.
5. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения.
6. После третьего нажатия кнопки отпирания водительское и переднее пассажирское окна начнут открываться, последующее нажатие на кнопку остановит движущиеся окна и так по циклу, дойдя до полного открытия окна автоматически прекратят движение .

Короткие сигналы подтверждения, подаваемые сиреной системы

- | | | |
|--------------------|---|---|
| 1 звуковой сигнал | - | Система поставлена на охрану. |
| 2 звуковых сигнала | - | Система снята с охраны. |
| 3 звуковых сигнала | - | Система находится на охране, но открыта дверь, капот или багажник автомобиля. |
| 4 звуковых сигнала | - | Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны. |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Сирена

Для установки сирены выберите в отсеке двигателя место, в котором сирена будет защищена от доступа со стороны днища или арок передних колес автомобиля. В выбранном для установки сирены месте отсека двигателя не должно быть горячих или движущихся деталей. Сирена должна быть направлена вниз, чтобы избежать накапливания в ней воды, а раструб должен быть направлен из отсека двигателя наружу для максимального распространения звука. Закрепите сирену в выбранном месте на специальном кронштейне с помощью винтов.

Датчик удара

Закрепите датчик удара в выбранном месте с помощью кабельных стяжек. Независимо от того, какой метод крепления датчика удара используется, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности датчика, который может потребоваться использовать при последующей настройке системы.

2-контактный разъем системы

№ 1 — выход подачи питания на сирену (+ 12 В). Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в переплете между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините белый провод с черной полосой с красным проводом сирены (подача питания +12 В). Подсоедините черный провод, идущий от сирены, к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

№ 2 — резерв

4-контактный разъем системы

— датчик удара.

Проложите провода датчиков удара до основного блока системы и подключите разъем, находящийся на одном конце жгута, к датчику удара, а другой разъем к соответствующему 4-контактному разъему на основном блоке системы.

5-контактный разъем системы

№ 1 — Зеленый провод — однопроводная CAN-шина подключается к зеленому проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 2 — Синий провод — двухпроводная CAN H -шина подключается к синему проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 3 — Белый провод — двухпроводная CAN L -шина подключается к белому проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 4 — Черный провод — вход подачи питания («масса») подключается к черному проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 5 — Красный провод — постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы. Подключается к красному проводу штатного ОБД разъема авто.

Петля выбора функции 1

Разрезанная петля отключает автоматическое запирание отпирание дверей.

Основные технические характеристики

Напряжение питания 9—15 В

Ток потребления в режиме охраны 20 мА

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу сирены 2А

Рабочий диапазон температур от -40° до +85

Вариант подключения САМ 300

